

Hej kamrater – UPHare!

Igår måndag (16 aug 2010) gjorde Christer B. och jag en fin flygning till Dalarna.

Efter sedvanliga förberedelser kom vi iväg vid 11-tiden och vi hade planerat att flyga Långtora-Siljansnäs-Rörbäcksnäs. Vi gjorde upp att jag flyger upp och Christer hem eftersom jag hade erfarenhet av båda platserna.



Foto: Michael Westlund

Efter 55 min i medvind landade vi på Siljansnäs fina fält och jag träffade en ungdomsbekant (segelflyglärare på fältet nu) och fick omgående hjälp med tankning (91/96 tillg). Lungdags och inget 11-kaffe; men det plockade fram av min bekant och vi lunchade under solparasollet med en mastig beskrivning av läget med stugbyn och annan klubbverksamhet på Leksandsmål (tur att jag kan det).

Start och flygning till Rörbäcksnäs, landade efter 35 min på den nylagda asfaltbanan (1200x23 m). Jag hade kvällen innan ringt klubben (PPR) och kollat läget. En av personerna jag pratade med, bodde jag och 3 gubbar hos 1963 när jag hade mitt första egna jobb, vägbygge i Tandådalen, så det blev mycket att prata om.

Returflygningen samma väg hem gjorde Christer och vi landade 17.40 på Långtora. För att träna flygning i kontrollerad luft (Borlänge) lämnade jag färdplan till FPC och fick OK. Vid hemflygningen ringde jag FPC och fick OK för flygningen gm Borlänge. Fick även använda transpondern så det var lärorikt. Sol, blå himmel, nästan helt lugnt i luften, vad mer kan man önska?

TACK Christer för FIN flygning!

Text av Weine Falk